MINI BUGGY

MANUAL DE USUARIO

MINI BUGGY

INTRODUCCION

Muchas gracias por haber escogido uno de nuestros productos. Disfrute de nuestro incondicional servicio y del producto que ha adquirido.

Rogamos lea detenidamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto especialmente las normas de seguridad.

Debido al origen , diversidad cultural y al desarrollo social de los clientes, éstos tendrán diferentes expectativas y exigencias, según el país del que procedan; por tanto nuestros productos pueden ser mejorados, y agradeceremos cualquier comentario y sugerencia de nuestros clientes, ya que en un futuro nos servirán de ayuda.

PRECAUCIONES IMPORTANTES.

- Este vehículo no es un juguete.
- Está prohibida su conducción a menores de 14 años.
- No se debe utilizar sin la supervisión de un adulto.
- Solo debe usarse para un solo conductor, por favor no la sobrecargue.
- Funcionará mejor en superficies lisas y secas.
- Siga todas las advertencias mencionadas en este manual.
- **ADVERTENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN CAUSARSE SERIOS DAÑOS E INCLUSO LA MUERTE.**
- **PRUDENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN DAÑARSE EL VEHÍCULO O EL CONDUCTOR PUEDE RESULTAR HERIDO.**

SEGURIDAD EN LA CONDUCCION.

- Lea atentamente el manual de instrucciones para familiarizarse con la estructura de los productos, haga uso de las normas de seguridad y de la guía del usuario.
- Es obligatorio el uso del casco, ropa de protección, calzado adecuado y la protección para cuello y codos requerida.

- Revisar el vehículo cuidadosamente antes de usarla por primera vez, manteniendo el sistema de freno, el sistema operativo, y asegurarse de que las partes motrices estén en buenas condiciones y todas las juntas apretadas.
- Después de poner en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape alcanza un nivel elevado. No tocar con las manos ni con el cuerpo para así evitar quemaduras.
- **NOTA MUY IMPORTANTE: ESTE VEHÍCULO TIENE USO UNICO Y EXCLUSIVAMENTE PARA CIRCULAR POR CIRCUITOS CERRADOS O DE COMPETICIÓN. ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO SU USO POR VÍAS PÚBLICAS.**

ILUSTRACIÓN DE LA MÁQUINA

1.Parachoques frontal.2. Depósito de gasolina.3. Asiento 4. Parachoques trasero.

5. Suspensión frontal.6. Suspensión trasera.7. Ruedas delanteras. 8. Ruedas traseras.

INTRODUCCION Y FUNCIONES DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES

- Posición del número de serie del vehículo.
  El número de serie del vehículo esta grabado detrás del respaldo. Es muy importante identificar y recordar dicho número de serie.

- Interruptor principal.

  Es el que suministra la potencia al motor del vehículo. Girar el interruptor de encendido a la posición

  (ON) con la llave en la posición (OFF).

Nota: sitúe siempre el interruptor en posición off cuando no esté montado en el vehículo (en caso contrario podría descargarse la bateria).

- En el caso que el encendido eléctrico no funcionará o no se quiera usar se puede encender mediado encendido manual con la palanca que hay en la parte posterior de la máquina al lado izquierdo del motor.

- Mandos del tablero

1. Botón del claxon.
2. Botón de encendido eléctrico.
3. Botón de paro.
4. Interruptor de encendido con llave
5. Volante

- Control de velocidad

  El control de la velocidad se controla mediante los pedales de pie, el de la izquierda es el de freno y la derecha el de aceleración.

INTRODUCCION Y FUNCIONES DE LAS PARTES PRINCIPALES

- Depósito de la gasolina.

  La capacidad del depósito de gasolina es de 2,5 litros. Debe llenarse con gasolina pura.

Nota: Una vez cada 10 depósitos aproximadamente, mezclar dentro del depósito de gasolina unos 5cc de aceite para motores 4 tiempos.

PROCEDIMIENTOS DE CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

- Inspección.

  1. En primer lugar, revise las piezas y la palanca de dirección.

  2. No se debe manipular ninguna pieza o cables ya que significaría el desajuste del motor o causaría otras anomalías.. Cualquier problema debe ser solucionado antes de usar la motocicleta.

  3. Llenar con suficiente gasolina el depósito correspondiente.

  4. Llevar puesto el casco, ropa protectora, etc., previamente a subir a la motocicleta.

- Preparativos de puesta en marcha.

  1. Poner la llave del contacto en posición “ON”.
  2. Apretar el botón de encendido eléctrico.

PROCEDIMIENTOS MANTENIMIENTO DIARIO Y REGLAMENTO DEL VEHÍCULO.

1. Después de haber puesto en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape y del motor alcanza una temperatura muy elevada. No tocar con las manos ni con el cuerpo para así evitar posibles quemaduras

2. Después de parar la máquina, recuerde apagar el interruptor principal y sacar la llave del contacto o bien dejarla en posición “OFF”.

Mantenimiento diario y reglamento:

Nota: Todas estas instrucciones deben ser realizadas por adultos o bajo su supervisión.

- Batería.

  La batería se encuentra detrás del motor en la parte posterior derecha. Para añadir electrolito a una nueva batería debe seguirse la guía sobre como añadir éste a la batería. Debe conectarse correctamente la terminal positiva y negativa (los cables rojos conectan la terminal positiva y los negros la negativa).

Nota:

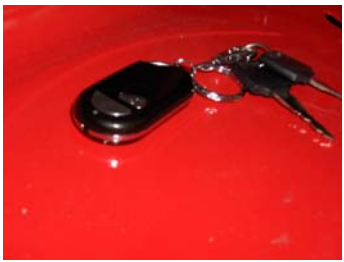
1. Usar solamente la batería designada para así evitar posibles fugas de electrolitos que causarían quemaduras a los niños.
2. En caso de estar durante un largo período de tiempo sin usar la motocicleta, no olvide desconectar los cables positivo y negativo.

MANTENIMIENTO DIARIO Y REGLAMENTO.

Inspeccione su vehículo cada día antes de circular. Esto solo le costará unos minutos de su tiempo y en algún caso puede salvarle la vida.

- Una vez cada 10 depósitos aproximadamente, mezclar dentro del depósito de gasolina unos 5cc de aceite para motores 4 tiempos.
- Revisar el nivel de la gasolina en el depósito de la misma. La gasolina se expande cuando se calienta. No sobrellene el depósito.
- Revisar el funcionamiento de los frenos. Si algún problema no puede ser corregido con ajustes, deberá inspeccionar el vehículo todo terreno un comercial especializado.
- Revisar las condiciones y presión de los neumáticos recomendadas (entre 0,5 y 1 kg.para cada neumático).
- Revisar cualquier cable flojo.
- Revisar que el acelerador se mueva con suavidad.
- Revisar el interruptor de parada para un buen funcionamiento.
- Revisar la dirección del vehículo para obtener un giro adecuado de las ruedas.
- Revisar tornillos, tuercas y demás accesorios que precisen ser apretados.

CONTROL REMOTO



El control remoto solamente funciona si la llave está puesta en posición “ON”, con el se puede proceder a parar el motor cuando esté en marcha presionando el botón de “OFF”. Después de que el motor esté parado, presionando el botón del control remoto “ON” se enciende de nuevo el motor.

Si el motor no se ha parado con el control remoto, no se podrá proceder al encendido con el control remoto.

Clipic

MINI BUGGY

USER'S MANUAL

MINI BUGGY

INTRODUCTION

Thank you for having chosen one of our products, we hope you enjoy it. We insist you read properly the instructions manual before using it, mainly the safety instructions. Due to the origin, the cultural diversity and the social development of our clients, those will have different expectations, needs, depending on the countries they come from; for this reason our products always will need to improve, we appreciate any comment and suggestment of our clients, because in the future they will help us.

IMPORTANT NOTES.

- This machine is not a toy.
- It's forbidden to drive by children under 14 years old.
- It should be used under supervision of an adult.
- Don't overload it, it's for one driver at the time only.
- It's performance is better on dry and clear surfaces.
- Follow all the advices on this manual.
- **IGNORING THE ADVICES COULD END IN INJURY , DAMAGE OF THE MACHINE OR EVEN DEAD.**

DRIVING SAFETY.

- Read the instructions manual carefully to familiarise with all parts, using the safety rules and user's manual.
- You must use a helmet, protection clothes, appropriate shoes, and elbow and neck protection.
- Revise the machine carefully before driving, mainly the brake system, the operative system, and make sure all parts in movement are in good condition and all bolts tied.

- After starting the engine the temperature of the escape gets warm: don't touch it with your hands or body to avoid burns.
- **IMPORTANT NOTE: THIS MACHINE MAY ONLY BE USED ON PRIVATE ROADS OR COMPETITIONS. THE USE AT PUBLIC ROADS IS TOTALLY FORBIDDEN.**

MACHINE PARTS

1.Front bumper. 2. Fuel tank 3. Seat 4. Rear bumber.

5. Front suspension. 6. Rear suspension. 7. Front wheels. 8. Rear wheels.

INTRODUCTION AND FUNCTION OF MAIN PARTS

- Position of serie number of machine.
  The serie number is placed behind the seat: It's very important to identify and remember it.

- Main switch.

  This one suplies the engine of power, turn the starting switch to ON with the key in the OFF position

  (ON) with key in position (OFF)

NOTE: When not using the machine always put it to OFF otherwise the battery gets flat.

- If this switch doesn't work, or you don't want to use it, you can start it with the cable at the left rear of the machine

- **Comandments**

1. Horn.
2. Electrical start botton.
3. Stop botton.
4. Starting swith key.
5. Steering.

- **Speed controls**

  It's controlled by the pedals, the left one is the brake, and the right one the accelerator.

INTRODUCTION AND FUNCTIONING OF MAIN PARTS

- Fuel tank.

  The tank capacity is of 2.5 ltr: It must be filled with pure fuel.

Note: Once every 10 tanks filled mix the fuel in the tank with 5cc oil for engines of 4 strokes.

HOW TO DRIVE THE VEHICLE

- Inspection.

  1. Firsty review the parts and the steering.

  Don't change any part or cables because this could cause a change in performance or other anormalities... Any problem has to be solved before using the motorcycle.

  3. Fill the corresponding fuel tank

  4. Put on a helmet, protective cloths, etc. before riding.

- Preparations to start the engine.

  1. Put the key in "ON" position.
  2. Push at the electrical start button.

DAILY MAINTAINANCE AND REGULATIONS

1. After having started the engine, the temperature of the exhaust pipe reaches a high temperature. Don't touch it with your hands or your body to avoid burnings.

2. After having stopped the machine, remember to turn off the main switch and pull out the key or leave it in "OFF" position

Daily maintainance and regulations:

NOTE: All instructions need to be carried out by adults or under supervisión of them.

- Battery

  The battery is behind the engine at the right front, to refill it with liquid follow the instructions which go with the battery. Connect the red cable with the positive and the black cable with the negative.

NOTE:

1. Only use batteries prepared for these machines to avoid leaks and burns to children.

2. If you are not going to use the machine for a longer time, disconnect the red and black cables.

DAILY MAINTAINANCE AND REGULATIONS

Revise your vehicle every day before using it. This will only take e few minutes of your time and it could save your life.

- Once every 10 fuel tanks filled mix the fuel in the tank with 5cc oil for engines of 4 stroke.
- Check the fuel level. When fuel gets warm it grows. Don't fill the tank too much.
- Check the brakes, if there is any reparation which can't be done with a simple adjustment take the vehicle to a specialist
- Check the tire conditions and it's pressure(between 0.5 and 1 Kgr every tire)
- Check all lose cables
- Check the acceleration pedal moves smoothly
- Check the stop switch works properly
- Check the wheels turn correctly
- Check further screws, bolts and other parts that need adjusting

REMOTE CONTROL

The remote control only works if the key is in ON position. With this you can stop the engine when you push the OFF botton. After the engine has stopped push ON to start it again, if the engine hasn't been stopped with the remote control you will not be able to start it with the remote control.